



## Comunicato stampa

### OTTOBRE STABILE PER IL MERCATO AUTO ITALIANO (-0,2%)

**ANFIA è impegnata negli incontri ministeriali per la presentazione delle proposte della filiera automotive italiana relativamente al Recovery plan, occasione da non perdere per sostenere il settore in questa difficile transizione industriale**

*Torino, 2 novembre 2020* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad ottobre il mercato italiano dell'auto totalizza 156.978 immatricolazioni, ovvero lo 0,2% in meno rispetto allo stesso mese del 2019.

Il consuntivo dei primi dieci mesi del 2020 conta, quindi, 1.123.194 immatricolazioni, in calo del 30,9% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019.

*"Ad ottobre 2020, dopo un settembre in crescita (+9,5%), il mercato auto italiano rimane sostanzialmente stabile (-0,2%), scontando un giorno lavorativo in meno rispetto ad ottobre 2019 (22 giorni contro 23) - commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.*

*In questa fase, siamo impegnati negli incontri ministeriali per la presentazione delle proposte della filiera automotive italiana relativamente al Recovery plan, occasione da non perdere per sostenere il settore in questa difficile transizione industriale, lavorando sui quattro pilastri necessari a garantirne il riposizionamento strategico e il vantaggio competitivo: interventi a supporto degli investimenti in ricerca e innovazione e prima industrializzazione; promozione di progetti di smart e sharing mobility; interventi sul capitale umano e interventi finanziari a sostegno delle imprese. Ci auguriamo che queste linee di intervento siano considerate prioritarie e possano avere adeguato spazio nel piano definitivo.*

*In riferimento all'attuale congiuntura, riteniamo opportuna l'introduzione di una misura che incoraggi gli investimenti delle imprese per il rinnovo del parco circolante dei veicoli commerciali leggeri, in modo da sostenere il mercato e, contestualmente, ottemperare alle esigenze di miglioramento della qualità dell'aria in ambito urbano, dove la logistica delle merci sta vivendo una fase di particolare sviluppo. L'idea è prevedere un contributo economico differenziato in base alla massa totale a terra del veicolo, al tipo di alimentazione e all'eventuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria fino ad Euro 4/IV".*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Passando all'analisi del mercato per alimentazione<sup>1</sup>, ad ottobre prosegue il calo delle alimentazioni tradizionali, mentre continua ad essere positivo il mercato delle auto elettrificate.

Le vetture diesel nel mese di ottobre si riducono del 14% e rappresentano il 30,5% del mercato, mentre nei primi 10 mesi del 2020 le immatricolazioni sono il 42% in meno rispetto a quelle dello stesso periodo del 2019 e la loro quota è del 34%, quasi 7 punti in meno rispetto allo stesso periodo del 2019. Le auto a benzina calano del 31% nel mese e del 39% nel cumulato, e rappresentano il 32% del mercato di ottobre ed il 39% del totale immatricolato nei primi 10 mesi 2020. Le immatricolazioni delle vetture ad alimentazione alternativa raddoppiano anche nel mese di ottobre (+105%), raggiungendo una quota del 38%, mentre, da inizio 2020, rappresentano il 26,8% del totale, 11 punti percentuali in più dello stesso periodo del 2019, e registrano una crescita del 20%.

Le auto GPL crescono del 7% nel mese e diminuiscono del 35% nel cumulato, raggiungendo una quota del 6,7%, sia ad ottobre che nei primi dieci mesi del 2020. Ancora in calo, a ottobre, le autovetture a metano: -45%, con una quota sul totale mercato dell'1,6%. Nei primi dieci mesi del 2020, il calo di mercato è del 17%, con una quota del 2,3%.

Continua a crescere, invece, il segmento delle autovetture ibride ed elettriche, +233% a ottobre e +93% da inizio 2020. Tra queste, le ibride mild e full aumentano ad ottobre del 228%, con una quota di mercato del 25%, mentre nei primi dieci mesi del 2020 crescono dell'82%, con una quota del 15% (era del 6% nello stesso periodo del 2019). Le ricaricabili vendute a ottobre 2020 sono il 264% in più rispetto a ottobre 2019, grazie alle forti variazioni positive sia delle autovetture elettriche (+202% e 1,8% di quota) che, soprattutto, delle ibride plug-in (+334% e 2,3% di quota). Elettriche e plug-in insieme rappresentano il 4% dell'immatricolato nell'ultimo mese e il 3% da inizio anno. Nel cumulato dei primi dieci mesi del 2020, le elettriche e le ibride ricaricabili aumentano del 169% rispetto allo stesso periodo del 2019.

La versione ibrida della Panda si conferma, anche ad ottobre, il modello più venduto tra tutte le vetture ibride. Bene anche le versioni ibride della Lancia Ypsilon e della Fiat 500, rispettivamente al 3° e al 4° posto. Jeep Compass e Jeep Renegade si confermano i modelli ibridi plug-in più venduti nel mese di ottobre.

In riferimento al mercato per segmenti, ad ottobre crescono le immatricolazioni di vetture superutilitarie, +5,5% (si confermano come modelli più venduti nel mese Fiat Panda e Fiat 500, che rappresentano il 64% del segmento), e di utilitarie, +10% (al primo posto ancora Lancia Ypsilon). Le autovetture medie vedono crescere il proprio mercato dell'1,5%, con le medio-inferiori in aumento del 2,6% e le medie superiori in calo del 4%. I SUV registrano un calo tendenziale del 4% (il 16,5% delle immatricolazioni di SUV appartiene a vetture del Gruppo FCA) e rappresentano, ad ottobre, il 41% del mercato. L

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

Le immatricolazioni dei SUV piccoli diminuiscono dello 0,1% (al secondo posto Fiat 500X e al terzo Jeep Renegade), quelle dei SUV compatti del 7,5% (Jeep Compass è il modello più venduto nel mese), quelle dei SUV medi del 2,3% (al primo posto Alfa Romeo Stelvio) e quelle dei SUV grandi del 17%. Variazione negativa per le immatricolazioni di monovolumi, che a ottobre si riducono del 32,5%. Infine, calano del 25% le immatricolazioni di auto superiori e le auto sportive risultano in ribasso del 23%, mentre aumentano del 32% le auto di lusso.

Nei primi dieci mesi del 2020, risultano in calo a doppia cifra le immatricolazioni di tutti i segmenti.

Secondo l'indagine ISTAT, ad ottobre 2020 si stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100), che passa da 103,3 a 102,0, mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi) sale da 91,3 a 92,9.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta stabile (-53,2, come nel mese precedente).

Secondo le stime preliminari ISTAT, ad ottobre l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,2% su base mensile e una diminuzione dello 0,3% su base annua (da -0,6% di settembre). L'inflazione negativa, per il sesto mese consecutivo, continua ad essere determinata per lo più dalle flessioni dei prezzi dei Beni energetici (-9,5%).

Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, che passano da -8,2% di settembre a -9,4%, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, quelli del Gasolio passano da -11,8% a -13,9% in termini tendenziali (-1,1% il congiunturale) e quelli della Benzina da -10,3% a -11,5% (-0,3% la variazione congiunturale).

Le marche nazionali, nel complesso, totalizzano nel mese 38.680 immatricolazioni (+13,5%), con una quota di mercato del 24,6% (era 21,7 ad ottobre 2019). Nel cumulato da inizio 2020, le immatricolazioni complessive ammontano a 269.527 unità (-31,4%), con una quota di mercato del 24%.

I marchi di FCA (incluso Maserati) totalizzano nel complesso 38.086 immatricolazioni nel mese (+12,5%), con una quota di mercato del 24,3% (21,5% ad ottobre 2019). Andamento positivo per i brand Fiat (+17,9%) e Jeep (+15,2%). Bene anche Ferrari (+18,9%) e Lamborghini (+100%).

Nei primi dieci mesi del 2020, i marchi di FCA totalizzano 266.103 autovetture immatricolate, con un calo del 31,6%.



Sono cinque, ad ottobre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (14.949 unità) ancora in prima posizione - anche nel progressivo da inizio anno - seguita, al secondo posto, da Lancia Ypsilon (4.716) e, al quinto, da Fiat 500 (3.548). Al settimo posto troviamo Fiat 500X (3.446), che guadagna tre posizioni, seguita, all'ottavo, da Jeep Renegade (3.369).

Il mercato dell'usato totalizza, ad ottobre, 357.958 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari, il 9,8% in meno rispetto ad ottobre 2019. Nei primi dieci mesi del 2020 si registrano 2.446.090 unità, con una contrazione del 30,7% rispetto a gennaio-ottobre 2019.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE**  
**ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS**

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	OTTOBRE OCTOBER				VAR. % % CHG. 20/19	GENNAIO/OTTOBRE JANUARY/OCTOBER				VAR. % % CHG. 20/19
	2020	%	2019	%		2020	%	2019	%	
FCA	38.086	24,26	33.857	21,53	12,49	266.103	23,69	388.801	23,92	-31,56
FIAT	25.360	16,16	21.519	13,68	17,85	170.338	15,17	244.840	15,06	-30,43
ALFA ROMEO	1.598	1,02	1.899	1,21	-15,85	13.548	1,21	21.821	1,34	-37,91
LANCIA	4.716	3,00	4.847	3,08	-2,70	34.078	3,03	50.510	3,11	-32,53
JEEP	6.262	3,99	5.436	3,46	15,19	47.100	4,19	69.824	4,30	-32,54
MASERATI	150	0,10	156	0,10	-3,85	1.039	0,09	1.806	0,11	-42,47
FERRARI	44	0,03	37	0,02	18,92	448	0,04	460	0,03	-2,61
DR	521	0,33	185	0,12	181,62	2.701	0,24	3.453	0,21	-21,78
LAMBORGHINI	24	0,02	12	0,01	100,00	244	0,02	286	0,02	-14,69
ALTRE NAZIONALI	5	0,00	3	0,00	66,67	31	0,00	36	0,00	-13,89
<b>TOT. MARCHE NAZ.</b>	<b>38.680</b>	<b>24,64</b>	<b>34.094</b>	<b>21,68</b>	<b>13,45</b>	<b>269.527</b>	<b>24,00</b>	<b>393.036</b>	<b>24,18</b>	<b>-31,42</b>
AUDI	5.618	3,58	5.570	3,54	0,86	40.625	3,62	54.100	3,33	-24,91
BMW	5.291	3,37	5.169	3,29	2,36	37.589	3,35	48.841	3,00	-23,04
CITROEN/DS	8.423	5,37	7.390	4,70	13,98	56.141	5,00	78.419	4,82	-28,41
DACIA	5.557	3,54	5.142	3,27	8,07	43.644	3,89	71.526	4,40	-38,98
FORD	10.285	6,55	10.798	6,87	-4,75	74.468	6,63	103.190	6,35	-27,83
HONDA	1.000	0,64	738	0,47	35,50	5.752	0,51	7.348	0,45	-21,72
HYUNDAI	4.067	2,59	5.006	3,18	-18,76	29.020	2,58	41.541	2,56	-30,14
JAGUAR	359	0,23	783	0,50	-54,15	2.921	0,26	7.159	0,44	-59,20
KIA	4.262	2,72	4.587	2,92	-7,09	30.721	2,74	40.328	2,48	-23,82
LAND ROVER	1.377	0,88	1.586	1,01	-13,18	9.774	0,87	14.227	0,88	-31,30
MAZDA	1.307	0,83	1.403	0,89	-6,84	8.596	0,77	10.367	0,64	-17,08
MERCEDES	5.719	3,64	5.151	3,28	11,03	38.495	3,43	51.196	3,15	-24,81
MINI	1.883	1,20	1.985	1,26	-5,14	13.337	1,19	18.260	1,12	-26,96
MITSUBISHI	399	0,25	686	0,44	-41,84	3.604	0,32	6.692	0,41	-46,14
NISSAN	3.469	2,21	3.816	2,43	-9,09	22.896	2,04	37.473	2,31	-38,90
OPEL	6.136	3,91	5.930	3,77	3,47	45.463	4,05	87.701	5,40	-48,16
PEUGEOT	8.648	5,51	9.780	6,22	-11,57	65.790	5,86	94.420	5,81	-30,32
PORSCHE	630	0,40	770	0,49	-18,18	4.767	0,42	5.699	0,35	-16,35
RENAULT	9.124	5,81	8.378	5,33	8,90	67.914	6,05	95.791	5,89	-29,10
SEAT	2.339	1,49	2.166	1,38	7,99	17.582	1,57	22.654	1,39	-22,39
SKODA	2.733	1,74	2.046	1,30	33,58	20.627	1,84	22.741	1,40	-9,30
SMART	682	0,43	2.164	1,38	-68,48	3.319	0,30	22.117	1,36	-84,99
SSANGYONG	109	0,07	172	0,11	-36,63	998	0,09	2.050	0,13	-51,32
SUBARU	279	0,18	225	0,14	24,00	1.670	0,15	2.093	0,13	-20,21
SUZUKI	4.951	3,15	3.550	2,26	39,46	27.388	2,44	31.790	1,96	-13,85
TESLA	64	0,04	67	0,04	-4,48	2.618	0,23	1.950	0,12	34,26
TOYOTA	8.294	5,28	8.549	5,44	-2,98	55.366	4,93	76.945	4,73	-28,04
LEXUS	440	0,28	402	0,26	9,45	3.331	0,30	4.706	0,29	-29,22
VOLKSWAGEN	12.737	8,11	16.927	10,76	-24,75	103.642	9,23	151.878	9,34	-31,76
VOLVO	1.892	1,21	2.114	1,34	-10,50	13.889	1,24	17.537	1,08	-20,80
ALTRE	224	0,14	118	0,08	89,83	1.720	0,15	1.725	0,11	-0,29
<b>TOT.MARCHE EST.</b>	<b>118.298</b>	<b>75,36</b>	<b>123.168</b>	<b>78,32</b>	<b>-3,95</b>	<b>853.667</b>	<b>76,00</b>	<b>1.232.464</b>	<b>75,82</b>	<b>-30,73</b>
<b>TOT.MERCATO</b>	<b>156.978</b>	<b>100,00</b>	<b>157.262</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,18</b>	<b>1.123.194</b>	<b>100,00</b>	<b>1.625.500</b>	<b>100,00</b>	<b>-30,90</b>

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/10/2020

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten**  
*ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten*

dati provvisori/*provisional data*

**TOP 10**

N.	MARCA	MODELLO	OTTOBRE 2020
	<i>Make</i>	<i>Model</i>	<i>OCTOBER 2020</i>
1	FIAT	PANDA	14.949
2	LANCIA	YPSILON	4.716
3	CITROEN	C3	4.644
4	TOYOTA	YARIS	4.246
5	FIAT	500	3.548
6	RENAULT	CAPTUR	3.535
7	FIAT	500X	3.446
8	JEEP	RENEGADE	3.369
9	OPEL	CORSA	3.277
10	FORD	PUMA	3.094

N.	MARCA	MODELLO	GEN/OTT 2020
	<i>Make</i>	<i>Model</i>	<i>JAN/OCT 2020</i>
1	FIAT	PANDA	90.032
2	LANCIA	YPSILON	34.080
3	RENAULT	CLIO	26.342
4	FIAT	500X	25.628
5	FIAT	500 <sup>2</sup>	24.908
6	JEEP	RENEGADE	24.666
7	CITROEN	C3	22.594
8	DACIA	SANDERO	21.198
9	OPEL	CORSA	20.718
10	RENAULT	CAPTUR	20.698

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/10/2020

<sup>2</sup> Comprende la versione Abarth

Filiera Industria Automobilistica

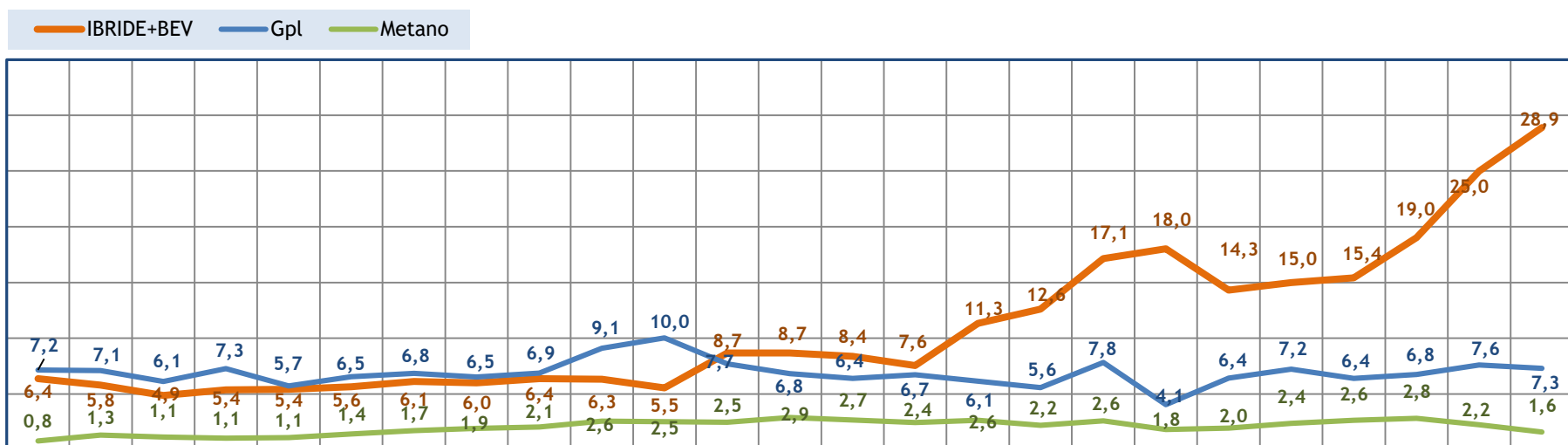
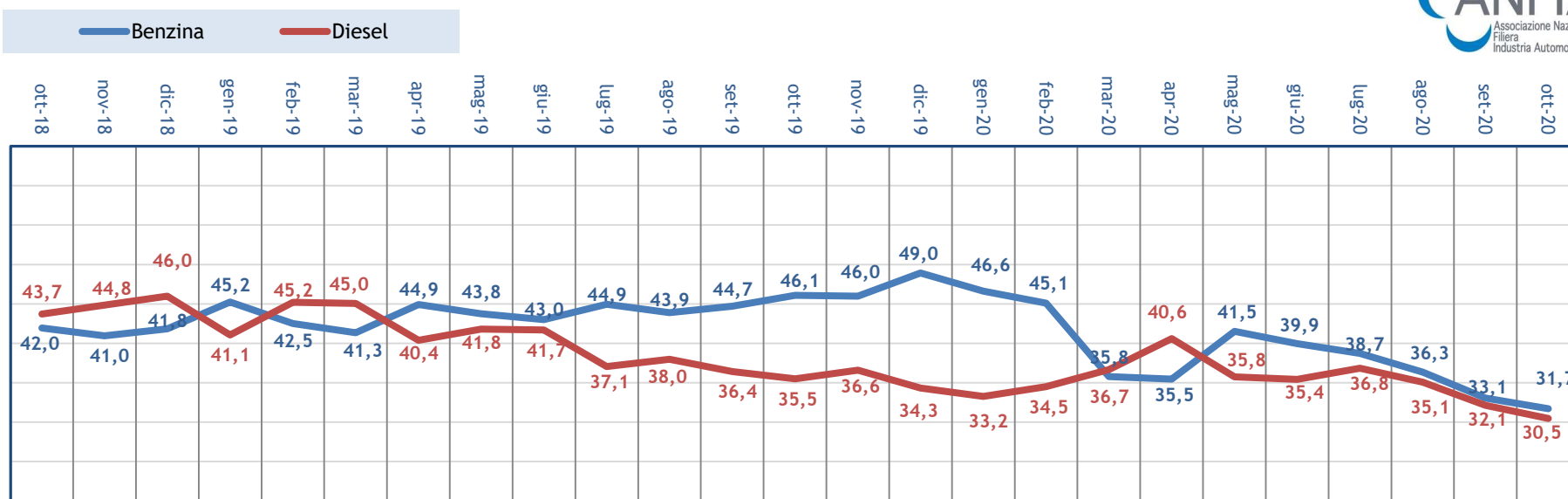
ris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

4 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

I221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

## ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER ALIMENTAZIONE - TREND MENSILE

Italy - New car registrations by fuel - Monthly trend



Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al 31.10.2020  
(Aut.Min. D07161/H4)

**ITALIA - TRASFERIMENTI DI PROPRIETA' AUTOVETTURE**  
**ITALY - USED CARS: CHANGES IN OWNERSHIP**

*dati provvisori /provisional data*

MARCA/MAKE	OTTOBRE OCTOBER				VAR. % % CHG. 20/19	GENNAIO/OTTOBRE JANUARY/OCTOBER				VAR. % % CHG. 20/19
	2020		2019			2020		2019		
FIAT	83.870	23,43	92.105	23,20	-8,94	569.729	23,29	794.749	22,52	-28,31
FORD	23.119	6,46	26.684	6,72	-13,36	161.625	6,61	246.351	6,98	-34,39
VOLKSWAGEN	20.793	5,81	23.674	5,96	-12,17	143.677	5,87	211.507	5,99	-32,07
OPEL	19.064	5,33	21.407	5,39	-10,95	132.760	5,43	190.699	5,40	-30,38
MERCEDES	17.618	4,92	19.581	4,93	-10,03	122.078	4,99	178.616	5,06	-31,65
LANCIA	17.196	4,80	19.176	4,83	-10,33	115.471	4,72	164.046	4,65	-29,61
RENAULT	16.454	4,60	18.175	4,58	-9,47	113.996	4,66	163.569	4,64	-30,31
CITROEN	15.377	4,30	17.790	4,48	-13,56	106.532	4,36	157.446	4,46	-32,34
PEUGEOT	14.737	4,12	16.379	4,13	-10,03	101.791	4,16	147.574	4,18	-31,02
TOYOTA/LEXUS	14.977	4,18	16.286	4,10	-8,04	99.510	4,07	142.364	4,03	-30,10
AUDI	12.392	3,46	13.126	3,31	-5,59	84.557	3,46	122.456	3,47	-30,95
BMW	11.766	3,29	13.845	3,49	-15,02	83.924	3,43	132.562	3,76	-36,69
NISSAN	11.537	3,22	12.237	3,08	-5,72	77.023	3,15	115.701	3,28	-33,43
ALFA ROMEO	10.029	2,80	11.300	2,85	-11,25	70.624	2,89	102.181	2,90	-30,88
SMART	10.011	2,80	10.844	2,73	-7,68	56.122	2,29	92.034	2,61	-39,02
HYUNDAI	6.161	1,72	6.992	1,76	-11,89	42.658	1,74	61.088	1,73	-30,17
MINI	5.966	1,67	6.544	1,65	-8,83	38.322	1,57	55.475	1,57	-30,92
LAND ROVER	5.407	1,51	5.464	1,38	-1,04	34.937	1,43	47.048	1,33	-25,74
SUZUKI	5.728	1,60	5.981	1,51	-4,23	32.744	1,34	50.873	1,44	-35,64
CHRYSLER	3.751	1,05	4.108	1,03	-8,69	25.472	1,04	37.086	1,05	-31,32
KIA	3.630	1,01	4.045	1,02	-10,26	24.260	0,99	36.076	1,02	-32,75
VOLVO	3.101	0,87	3.235	0,81	-4,14	20.382	0,83	30.070	0,85	-32,22
DACIA	2.609	0,73	2.850	0,72	-8,46	17.731	0,72	26.251	0,74	-32,46
SEAT	2.277	0,64	2.722	0,69	-16,35	17.193	0,70	25.512	0,72	-32,61
SSANGYONG	423	0,12	525	0,13	-19,43	12.497	0,51	4.608	0,13	171,20
MITSUBISHI	1.607	0,45	1.722	0,43	-6,68	10.887	0,45	15.693	0,44	-30,63
MAZDA	1.423	0,40	1.665	0,42	-14,53	10.252	0,42	15.720	0,45	-34,78
PORSCHE	1.447	0,40	1.597	0,40	-9,39	9.900	0,40	14.358	0,41	-31,05
HONDA	1.438	0,40	1.545	0,39	-6,93	9.637	0,39	14.862	0,42	-35,16
JAGUAR	1.286	0,36	1.432	0,36	-10,20	8.999	0,37	12.828	0,36	-29,85
SKODA	1.209	0,34	1.287	0,32	-6,06	7.097	0,29	12.339	0,35	-42,48
TESLA MOTORS	64	0,02	27	0,01	137,04	6.078	0,25	272	0,01	2134,56
SUBARU	691	0,19	720	0,18	-4,03	4.173	0,17	5.865	0,17	-28,85
DR	338	0,09	526	0,13	-35,74	2.670	0,11	1.924	0,05	38,77
ALTRE	10.462	2,92	11.385	2,87	-8,11	70.782	2,89	98.816	2,80	-28,37
<b>TOTALE</b>	<b>357.958</b>	<b>100,0</b>	<b>396.981</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,83</b>	<b>2.446.090</b>	<b>100,0</b>	<b>3.528.619</b>	<b>100,0</b>	<b>-30,68</b>

I dati si riferiscono alle certificazioni di avvenuto trasferimento di proprietà rilasciate dagli uffici della Motorizzazione nel mese di riferimento e rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli alla data del 31/10/2020